

**महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग**

शासन निर्णय क्र. एमव्हीआर ०९०९/२४२९/सीआर-३६७/परि-२
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२, दि. १९ नोव्हेंबर, २००९

शासन निर्णय :- शासनाच्या असे निदर्शनास आले आहे की, राज्यातील बरेचसे माल वाहतूकदार १८ मीटर पेक्षा अधिक लांबीच्या ट्रेलर किंवा अन्य वाहनांवरून ओडीसी माल वाहतूक करण्यासाठी पोलीस, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, प्रादेशिक/ उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी आणि शासन यांची परवानगी न घेता सर्रासपणे मालवाहतूक करीत आहेत. त्यामुळे काही अडचणी उत्पन्न होत आहेत. काही वाहतूकदार ओडीसी मालवाहतूकीकरिता वरील यंत्रणांकडे परवानगीकरिता पाठपुरावा करतात. परंतु त्यांना विहीत मुदतीत परवानगी मिळत नाही. त्यामुळे त्यांना काही अडचणींना तोंड द्यावे लागते. या सर्व बाबींचा साकल्याने विचार करून वरील यंत्रणांमध्ये समन्वय रहावा, तसेच परवाना पद्धतीमध्ये सुसुत्रता व पारदर्शकता याची याकरिता शासनाने पुढीलप्रमाणे कार्यपद्धती विहीत करण्याचा निर्णय घेतला आहे.

कार्यपद्धती :-

- १) ज्या माल वाहतूकदारांना १८ मीटर पेक्षा अधिक लांबीच्या ट्रेलर किंवा अन्य वाहनावरून ओडीसी माल राज्यातील एका ठिकाणाहून दुसऱ्या ठिकाणी किंवा राज्यातून बाहेरील राज्यात न्यावयाचा असेल अशा माल वाहतूकदारांनी हा माल ज्या प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाच्या क्षेत्रातून वाहून नेण्यात येणार आहे त्या क्षेत्रातील संबंधित प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडे ओडीसी माल वाहतूकीकरिता परिपूर्ण अर्ज सादर करावा.
- २) प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयांनी त्यांच्याकडे वरीलप्रमाणे अर्ज प्राप्त झाल्यानंतर सदर माल वाहतूकीकरिता पोलीस, सार्वजनिक बांधकाम विभाग/भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण यांचेकडे ना-हरकत प्रमाणपत्र मिळण्याकरिता तात्काळ फॅक्स, ई-मेल इ. द्वारे पत्रव्यवहार करावा.
- ३) प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून ना-हरकत प्रमाणपत्राकरीता विनंती प्राप्त झाल्यापासून ४८ तासात (सुट्टीचे दिवस वगळून) पोलीसांकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र देण्यात येईल. या मुदतीत पोलीसांकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयास मिळाले नाही तर सदरील माल वाहून नेण्यास पोलीसांची हरकत नाही, असे समजून ओडीसी परवानगी बाबतची पुढील कार्यवाही प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून करण्यात येईल व याबाबत कोणत्याही परिणामाची जबाबदारी ही पोलीस खात्यावर राहील.

- ४) प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून ना-हरकत प्रमाणपत्राकरीता विनंती प्राप्त झाल्यापासून ७२ तासात (सुट्टीचे दिवस वगळून) सार्वजनिक बांधकाम विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र देण्यात येईल. या मुदतीत या यंत्रणांकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयास मिळाले नाही, तर सदरील माल वाहून नेण्यास त्यांची हरकत नाही, असे समजून ओडिसी परवानगी बाबतची पुढील कार्यवाही प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून करण्यात येईल. तदनंतर, काही अडचणी अथवा समस्या निर्माण झाल्यास तर त्याची संपूर्ण जबाबदारी वरील यंत्रणांवर राहिल.
- ५) पोलीस, सार्वजनिक बांधकाम विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेकडून ना-हरकत प्रमाणपत्र प्राप्त झाल्यानंतर प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांकडून ओडिसी माल वाहतूकीस परवानगी देण्याचा प्रस्ताव तात्काळ शासनास सादर केला जाईल.
- ६) शासनाकडे प्रस्ताव प्राप्त झाल्यावर शक्यतोवर एका दिवसात परवानगी देण्यात येईल.
- ७) माल वाहतूकदार बाहेरील राज्यातून ओडिसी माल राज्यात आणणार असतील त्यावेळी देखिल त्यांनी वरील कार्यपद्धतीचा अवलंब करावा.
- ८) शासनाची तसेच संबंधित यंत्रणांची पूर्व परवानगी न घेता यापुढे एकही (१८ मीटर पेक्षा अधिक लांबीचे वाहन) ओडीसी मालाची वाहतूक करणार नाहीत यादृष्टीने आवश्यक ती उपाययोजना/खबरदारी घेण्याच्या सूचना अप्पर पोलीस महासंचालक (वाहतूक) व परिवहन आयुक्त यांनी त्यांच्या अधिनस्त सर्व संबंधित अधिकाऱ्यांना द्याव्यात. परवानगीशिवाय ओडीसी मालाची वाहतूक करताना वाहन रस्त्यावर आढळल्यास त्याच्यावर कठोर दंडात्मक कारवाई करण्यात यावी.
- ९) ज्या माल वाहतूदाराचे ओडिसी माल भरलेले वाहन बंदर क्षेत्रात उभे आहे आणि त्याने प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडे परवानगीकरिता अर्ज केला आहे अशा माल वाहतूकदारास परवानगी मिळेपर्यंत बंदर क्षेत्राबाहेर नेमून दिलेल्या ठिकाणी वाहन उभे करण्याकरिता प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांनी तात्पुरती परवानगी द्यावी.
- १०) सार्वजनिक बांधकाम विभागाने राज्यातील रस्त्यांचा नकाशा, रस्त्यांचे डिझाईन, रस्त्यांची भार वाहून नेण्याची क्षमता, रस्त्यावरील पूल इ. बाबतची माहिती १५ दिवसात वेबसाईटवर उपलब्ध करावी. या माहितीचा उपयोग करून माल वाहतूकदारांनी त्यांच्या माल वाहतूकीचे पूर्वनियोजन करावे.

- ११) पोलीस/सार्वजनिक बांधकाम विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांनी त्यांच्या कोणत्या कार्यालयातून कोणत्या क्षेत्रासाठी परवानगी दिली जाईल, त्या अधिकाऱ्यांचे/कार्यालयांचे पत्ते, दूरध्वनी, फॅक्स क्रमांक इ. माहिती परिवहन आयुक्त कार्यालयास उपलब्ध करून द्यावी. परिवहन आयुक्त कार्यालयाने सदर माहिती त्यांच्या अधिनस्त सर्व प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांना पाठवावी, जेणेकरून प्रादेशिक/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांना संबंधित कार्यालयाकडे ना-हरकत प्रमाणपत्राकरीता तातडीने पत्रव्यवहार करता येईल.
- १२) ओडिसी माल वाहतूकीकरिता घाट वगळून इतर ठिकाणी रात्री माल वाहतूक करण्याची परवानगी देण्यात यावी.
- १३) सचिव (परिवहन) यांनी दिनांक १३.११.२००९ रोजी ओ.डी.सी परवाना कार्यपद्धतीसंदर्भात अप्पर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), परिवहन आयुक्त, सार्वजनिक बांधकाम विभाग व इतर अधिकाऱ्यांसमवेत आयोजित केलेल्या बैठकीत घेतलेल्या निर्णयानुसार सदर आदेश निर्गमित करण्यात येत आहेत.

वरील कार्यपद्धती तात्काळ अंमलात आणावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,



(चि. शां. संगीतराव)

सचिव (परिवहन), गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
 परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
 सह परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
 सर्व पोलीस अधिक्षक (ग्रामीण/महामार्ग)
 संचालक (प्रकल्प), भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नाशिक.
 सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
 सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
 उप सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
 सर्व मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग.
 निवडनस्ती (परि-२)
